

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2024

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik personenauto's en bedrijfsauto's
- Elektriciteitsverbruik van het kantoor inclusief laden auto's bij het pand
- Gasverbruik kantoor
- Zakelijke reizen

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark;
- Stroomverbruik kantoor;
- Gasverbruik kantoor.

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

Resultaten

- Absolute uitstoot stijgt licht, gerelateerd aan FTE daalt het.
- Scope 1 reductie gerelateerd aan FTE is 19.2% besparing t.o.v. referentiejaar
- Scope 2 reductie gerelateerd aan FTE 20% besparing t.o.v. referentie jaar

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	102,37	67,84%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	69,24	45,88%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	17,01	11,27%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	16,11	10,68%
Scope 2	40,85	27,07%
Elektriciteitsverbruik	39,18	25,96%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	1,67	1,10%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	7,69	5,10%
Zakelijk verkeer: priveauto's	5,81	3,85%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	1,88	1,25%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 150,91 ton CO₂		

Bijstellen c.q. nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 16% reductie in 2024, 19% in 2025, 20% in 2026 t.o.v. 2022.
- Scope 2 incl. business travel: 5% reductie in 2024, 6% in 2025, 7% in 2026 t.o.v. 2022.
- Duurzame keuzes: onderzoek naar groene stroom met GVO. We hebben al groene stroom.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Onderzoek naar zonnepanelen op nieuwbouw
- Apparaten uitzetten na werkdag
- Verwarming en koeling gebruiken tijdens kantoor uren

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam