

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie 2025

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik personenauto's en bedrijfsauto's
- Elektriciteitsverbruik van het kantoor inclusief laden auto's bij het pand
- Gasverbruik kantoor
- Zakelijke reizen

#### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark;
- Stroomverbruik kantoor;
- Gasverbruik kantoor.

#### Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

##### Resultaten

- Absolute uitstoot stijgt licht, gerelateerd aan omzet daalt het.
- Scope 1 reductie gerelateerd aan omzet is 36.9% besparing t.o.v. referentiejaar. Doel voor 2025 37%
- Scope 2 reductie gerelateerd aan omzet 40.1% besparing t.o.v. referentie jaar. Doel voor 2025 39%

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>113,83</b>	<b>68,87%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	80,49	48,70%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	18,40	11,13%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	14,94	9,04%
<b>Scope 2</b>	<b>41,12</b>	<b>24,88%</b>
Elektriciteitsverbruik	38,92	23,55%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	2,20	1,33%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>10,34</b>	<b>6,25%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	3,69	2,23%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	6,65	4,02%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>165,28</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

#### Bijstellen c.q. nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 40% in 2026
- Scope 2 incl. business travel: 40% in 2026
- Duurzame keuzes: onderzoek naar groene stroom met correcte GVO.

#### Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Apparaten uitzetten na werkdag
- Verwarming en koeling gebruiken tijdens kantoor uren. De ramen niet onnodig open laten als het koud of heel warm is.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**