



# **Energie Management Actieplan**

22 mei 2026

Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2. KWALITATIEVE DOELSTELLING</b> .....	<b>3</b>
<b>3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE</b> .....	<b>3</b>
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL .....	6

## 1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO<sub>2</sub>-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder begin 2023 is dit verslag een opvolging van eerder opgezet doelstellingen en eventuele bijstellingen van doelstellingen en reductiemaatregelen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

## 2. Kwalitatieve doelstelling

MH Investment B.V. stelt zich ten doel om duurzaamheid structureel te integreren in haar bedrijfsvoering, met als uitgangspunt het realiseren van positieve systematische verandering. Binnen onze strategische pijler 'Impact' streven wij naar goed voorouderschap: het nemen van verantwoordelijkheid voor de ecologische, sociale en economische effecten van onze activiteiten.

In het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder formuleren wij de volgende kwalitatieve doelstelling:

*MH Investment B.V. heeft als doel het structureel reduceren van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot door het implementeren van een integraal CO<sub>2</sub>-managementsysteem, het bevorderen van transparant bestuur, het stimuleren van ketensamenwerking en het vergroten van bewustwording onder medewerkers en stakeholders. Wij streven naar continue verbetering door het jaarlijks evalueren van onze prestaties en het actief zoeken naar innovatieve oplossingen die bijdragen aan een klimaatpositieve bedrijfsvoering.*

Deze doelstelling wordt gerealiseerd door:

- Het vastleggen en monitoren van CO<sub>2</sub>-emissies
- Het formuleren van concrete reductiedoelstellingen en maatregelen binnen scope 1 en 2
- Het actief betrekken van interne en externe stakeholders bij duurzaamheidsinitiatieven
- Het bevorderen van transparantie en verantwoording in besluitvorming en rapportage
- Het integreren van duurzaamheid in inkoop, logistiek en projectuitvoering.

Deze doelstelling sluit aan bij onze bredere impactstrategie en vormt een essentieel onderdeel van onze ambitie om als organisatie bij te dragen aan een duurzame en rechtvaardige toekomst.

## 3. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Toen we gestart zijn met het CO<sub>2</sub> prestatieladder hebben we gekozen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te relateren aan het aan FTE in onze organisatie. Dit blijkt geen goede keuze te zijn geweest. We zijn een groeiende organisatie in FTE maar vooral in omzet. Daarom lijkt het ons beter

MH Investments B.V.	Pagina 3 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: Energie management actieplan - website 2026.docx	Datum: 22-05-2026

om de CO2 uitstoot te relateren aan de omzet. We hebben bijvoorbeeld ons pand uitgebreid, dat zorgt voor meer CO2 uitstoot maar dat grotere pand hebben we ook nodig omdat we groeien en meer omzet doen. Daarbij komt dat het aantal FTE bepalen ook best lastig is en de omzet zeer goed te bepalen is. Dit heeft ons doen besluiten om de CO2 uitstoot te relateren aan de omzet. Hieronder zullen we de nieuwe gerelateerde CO2 uitstoot per jaar tonen en daarbij ook nieuwe reductie doelstellingen formuleren. De oude doelstellingen waren gebaseerd op de relatieve CO2 uitstoot op basis van het aantal FTE.

CO2 uitstoot in tonnen CO2

Jaar	2022	2023	2024	2025
<b>Scope 1</b>	<b>96,89</b>	<b>88,53</b>	<b>102,37</b>	<b>113,83</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	74,32	63,26	69,24	80,49
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,00	12,98	17,01	18,40
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige energiedragers	0,00	0,00	0,00	0,00
Verwarming, gas	22,57	12,28	16,11	14,94
<b>Scope 2</b>	<b>40,56</b>	<b>38,31</b>	<b>40,85</b>	<b>41,12</b>
Elektriciteitsverbruik	38,96	36,16	39,18	38,92
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	1,60	2,15	1,67	2,20
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>5,84</b>	<b>10,60</b>	<b>7,69</b>	<b>10,34</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	2,42	6,18	5,81	3,69
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenvervoer vliegtuig	3,41	4,42	1,88	6,65
Anders namelijk...	0,00	0,00	0,00	0,00
totaal CO2	143,29	137,44	150,91	165,28
omzet mio	12,88	16,36	20,82	23,97
CO <sub>2</sub> -uitstoot per 1 miljoen omzet				
Scope 1	7,520	5,411	4,916	4,749
% verandering tov 2022		-28,1%	-34,6%	-36,9%
Scope 2 incl bustravel	3,601	2,989	2,331	2,147
% verandering tov 2022		-17,0%	-35,3%	-40,4%

We zien dat we nu tot nu toe een reductie hebben gerealiseerd op scope 1 van 36,9% en op scope 2 40,4% t.o.v. het basisjaar 2022. De absolute CO2 uitstoot is gestegen dat zit met name in scope 1 emissies, personenvervoer. We hebben best een aantal lease auto's rondrijden op benzine waardoor dit de grootste beïnvloeder is van onze CO2 emissie. Dit is niet direct enorm te beïnvloeden. Het is afhankelijk van hoeveel bezoeken er gedaan worden. De auto's die de komende tijd vervangen moeten worden zal een hybride of elektrische auto zijn. Dit zal bijdragen aan (relatieve)reductie. De omzet stijgt procentueel harder en we doen meer met dezelfde mensen. Dit zorgt ervoor dat de gerelateerde uitstoot

MH Investments B.V.	Pagina 4 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: Energie management actieplan - website 2026.docx	Datum: 22-05-2026

daalt. Dit is in lijn met de verwachting. De absolute uitstoot zal ook niet direct dalen maar we zetten in op reductie van onze co2 uitstoot gerelateerd aan de omzet.

Reductiemaatregelen en doelstellingen in absolute reductie van CO2 uitstoot. De verwachting is dat we blijven groeien wat betreft omzet dus de relatieve zal dalen als we de absolute CO2 uitstoot kunnen reduceren.

Type uitstoot	Maatregel	Reductie CO2 uitstoot	Wie	Planning
<b>Scope 1 - zakelijk verkeer personenvervoer</b>	Nieuwe leaseauto's moeten PHEV of EV zijn.	15%	Ad Dorst	Z.s.m. zodra we verzwaarde aansluiting hebben gekregen in ons pand. Verzwaring is aangevraagd en we zijn in afwachting van Stedin.
<b>Scope 1 - verwarming gas</b>	Verwarming niet laten draaien na einde werkdag	2%	Ad Dorst	Doorlopend relevant als het winter wordt. De radiatoren zijn uitgerust met domotica, deze moeten opgeladen zijn. Als de thermostaat knoppen leeg zijn gaan de radiatoren volledig open. Dus het zal niet direct extra besparing opleveren maar meer zorgen dat het verbruik niet omhoog gaat
<b>Scope 2 - elektriciteitsverbruik</b>	Apparatuur uitschakelen aan het einde van de werkdag	2%	Pieter-Jan de Lange	In 2026 medewerkers instructies geven om apparatuur af te sluiten aan het einde van de dag. Daarnaast onderzoeken of er mogelijkheden zijn of een apparaat zichzelf uitschakelt na bepaalde inactiviteit.
<b>Groene stroom/alternatieve brandstof</b>	Dynamische energiecontract met groene stroom met correct GVO certificaat	27%	Pieter-Jan de Lange	Huidig contract loopt tot en met 2026. Het GVO wat onze huidige aanbieder heeft is niet goed. Navragen of ze wel kunnen voldoen aan juist GVO volgens hier.nu. Anders zoeken naar leverancier met dynamische contract en groene stroom

De doelstellingen gerelateerd aan omzet zijn dan als volgt:

Type	2026	2027	2028
Scope 1	40%	n.t.b.	n.t.b.
Scope 2 incl business travel	40%	n.t.b.	n.t.b.
Groene stroom	Dynamische energiecontract inclusief juiste GVO volgens Hier.nu of zelf GVO aanschaffen		

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

### ***Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel***

We hebben momenteel één project met CO2 gunningsvoordeel: levering van (en advisering over) verlichting voor het ministerie van Buitenlandse Zaken. Voor dit project zijn echter geen aparte doelstellingen opgesteld, omdat er geen andere werkzaamheden zijn dan onze reguliere werkzaamheden. Onze organisatie brede doelstellingen zijn dan ook van toepassing op dit project vanaf 2024.

Er is een separaat rapport over de behaalde reductiedoelstellingen op ons project met gunningsvoordeel genaamd D04c. Toelichting project met gunningsvoordeel.

MH Investments B.V.	Pagina 6 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: Energie management actieplan - website 2026.docx	Datum: 22-05-2026